

Egz.

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR :

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Węgierska Góra
Ul. Zielona 62
34-350 Węgierska Góra

**NAZWA:
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO**



Przebudowa - modernizacja stałego szlaku zrywkowego
Na Wojtatówkę w oddziale 95a na odcinku 450mb w leśnictwie
Prusów

**ADRES I KATEGORIA :
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Województwo: Śląskie
Powiat: Żywiecki; Miejscowość: Żabnica
Kategoria: IV

**IDENTYFIKATOR:
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ**

Jednostka ewidencyjna: 241715_2 Żabnica,
Obręb: Żabnica
nr działek: 12880/1; 12879

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Kliś	Do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej SLK/8951/WBD/21	Branża drogowa	04.2023r.	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Stelmach	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej SLK/5598/PBD/15	Branża drogowa	04.2023r.	

SPIS TREŚCI

1.	Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów..	3
I.	Część opisowa.....	6
1.	DANE PODSTAWOWE.....	6
1.1.	Inwestor.....	6
1.2.	Adres inwestycji.....	6
2.	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	6
2.1.	Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu.....	6
2.2.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	6
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
4.1.	Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	7
4.2.	Parametry techniczne.....	7
4.3.	Odwodnienie	8
4.4.	Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji.....	8
5.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
5.1.	Nawierzchnia drogi leśnej nr 1 i 2	8
6.	ROBOTY ZIEMNE	8
II.	Część rysunkowa.....	9

SPIS RYSUNKÓW

Rys. D.1 – Orientacja

Rys. D.2 – Plan sytuacyjny

Rys. D.3 – Przekroje typowe

1. Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów



SLK/OKK/7131/5598/14

Katowice, dnia 22 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Stelmach

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 16 lipca 1984 w Żebrzydowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5598/PBD/15
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

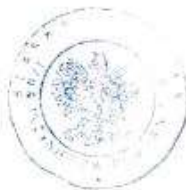
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Stelmach
Os. Władysława Sikorskiego 33 C/2
44-240 Żory
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-X8P-KJS-11R *

Pan Dariusz Stelmach o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9189/15
adres zamieszkania Świerklany Dolne ul. Basztowa 8D, 44-266 Świerklany Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-11 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. Część opisowa

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Inwestor

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Węgierska Górk
ul. Zielona 62
34-350 Węgierska Górk

1.2. Adres inwestycji

Teren inwestycji to szlak zrywkowy położona w województwie Śląskim, w miejscowości Żabnica na terenie Nadleśnictwa Węgierska Górk – przysiółek Wojtatówka.

2. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

2.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Na omawianych odcinku szlaku zrywkowego bardzo istotny wpływ na zaprojektowanie rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych ma:

- Teren górzysty,
- bliskie usytuowanie drzew – terenu leśne,

2.2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Teren inwestycji znajduje się w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Żabienica. Rozwiązania projektowe są zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolem:

ZL1 - tereny lasów i przeznaczone do zalesienia.

Przeznaczeniem dopuszczalnym terenów oznaczonych symbolem **ZL1 to m.in. drogi dojazdowe, ścieżki, szlaki turystyczne, drogi rowerowe.**

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym szlak zrywkowy pełni funkcje związane z gospodarką leśną. Jezdnia posiada nawierzchnie asfaltową, która jest w złym stanie technicznym, występują spękania podłużne, poprzeczne oraz ubytki mas.

Przedmiotowy szlak jest drogą jednopasową, dwukierunkową. Szerokość jezdni wynosi w przedziale około 3,00 do 3,50m. Szlak posiada pochylenie podłużne od 5,00% do 14,50% oraz pochylenie poprzeczne jednostronne ~2,0%. W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne poza jezdnię.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Po przebudowie/modernizacji istniejący szlak zrywkowy będzie pełnił funkcje drogi leśnej. Jej przebieg został dostosowany do przebiegu istniejącej drogi. Początek drogi leśnej nr 1 stanowi połączenie z istniejącą drogą leśną w km 0+000,00 a jego koniec stanowi granica działki 5734 w km 0+388,77. W km ok 0+205,00 droga leśna nr 1 rozgałęzia się na odcinek nr 2, który kończy się w km 0+060,74 na granicy działki nr 5728. Po remoncie szlak zrywkowy będzie pełnił funkcje drogi leśnej

W przekroju poprzecznym droga leśna nr 1 i nr 2 będzie posiadała jedną jezdnię szerokości 4,00m umożliwiającą ruch w obu kierunkach. Na łukach poziomych zastosowano poszerzenie jezdni, których szerokości zależna jest od promienia łuku i wynosi 0,30m. W km ok 0+120,00 (strona prawa) oraz w km 0+270,00 (strona lewa) zaprojektowano mijanki na długości 23m zapewniające „schowanie” jednego zestawu transportowego. Szerokości jezdni wraz z mijanką wynosi 6,00m. Skos wjazdowy i wyjazdowy zaprojektowano na długości 17,5m (1:7).

Połączenie drogi leśnej (na początku opracowania) z istniejącą drogą leśną wykonano za pomocą łuków o promieniu $R = 5,00m$. Na rozgałęzieniu drogi leśnej nr 1 z drogą leśną nr 2 zastosowano łuki o promieniu $R = 3,00m$ oraz $20,00m$. W km 0+140,00; 0+238,0 oraz 0+343,04 zaprojektowano wodo spusty usytuowane prostopadle do drogi w celu sprawnego przeprowadzenia wód opadowych spływających grawitacyjnie ze zboczy.

4.2. Parametry techniczne

a) Droga leśna nr 1

- Rodzaj drogi leśnej – boczna, dojazdowa,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h ,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- pochylenie poboczy – 6,00 %,
- pochylenie poprzeczne jezdni:
 - na prostej - jednostronne - 2.0%,
 - na łuku - jednostronne - 2.0%,
- rodzaj nawierzchni drogi – mieszanka mineralno - asfaltowa,

b) Droga leśna nr 2

- Rodzaj drogi leśnej – boczna, dojazdowa,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h ,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- pochylenie poboczy – 6,00 %,

- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2.0%,
- rodzaj nawierzchni drogi – mieszanka mineralno - asfaltowa,

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni dróg zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z ukształtowaniem dróg poza jezdnie.

4.4. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni dróg leśnych.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1. Nawierzchnia drogi leśnej nr 1 i 2

- | | | |
|----|---|----------|
| a. | Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej | – 0.04 m |
| b. | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | – 0.20 m |

Grubość konstrukcji $G_k = 0.24 \text{ m}$

Wszystkie warstwy konstrukcyjne należy starannie zagęścić sprawdzając ich stopień zageszczenia zgodnie z obowiązującymi normami. Pobocza należy wykonać jako gruntowe.

6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, czyli przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać odwodnienie koryta, grunt rodzimy w korycie (w wykopie) należy zagęścić np. ciężkim walcem wibracyjnym (przez co najmniej ośmiokrotny przejazd) do $l_s=1,0$ i zbadać wyjściową nośność podłoża (przy pomocy płyty VSS lub ugięciomierzem dynamicznym). Zagęszczenie warstwy podbudowy zasadniczej należy uznać za prawidłowe gdy proporcje wyniosą: $E_2/E_1 \leq 2,2$.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D.1 – Orientacja

Rys. D.2 – Plan sytuacyjny

Rys. D.3 – Przekroje typowe